

N° 271 V

Guía Mecánica

R XXVI años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar

CEA

CEA | PRESENTE
automechanika
BUENOS AIRES

REGISTRATE ABRIL 2024

YA PODÉS REGISTRARTE EN AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES ABRIL 2024

UBICACIÓN STAND CEA 2I-20

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

EDICIONES TECNICAS RT

MANUALES
Autos
Motos
Camiones

54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>

HT TALLER
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENOS.COM

Marzo

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

Https://www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 5/3/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 271

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Marzo: Empieza el año laboral, con él las clases y las nuevas oportunidades para continuar y mejorar el servicio prestado hasta ahora.

Sabemos que somos nosotros los que tenemos que mantener el trabajo y con él la tranquilidad de la familia.

En nuestro caso trabajando por suerte, queremos darle la bienvenida a los nuevos anunciantes que se unieron este mes, sin olvidarnos de los anunciantes que mes a mes confían en nuestro medio para darse a conocer y ofrecer los servicios que brindan en el sector que estamos.

Es fundamental adaptarnos a los tiempos que estamos pasando y tratar de ayudar a todos los que pisan nuestro local, con consejos sanos y que sirvan para ir sobre-llevando estos tiempos que nos toca vivir.

Como siempre aceptamos y agradecemos cualquier sugerencia al respecto y puedo asegurar que si está a nuestro alcance vamos a tratar de hacer, nuestro espíritu y voluntad de servicio nunca terminan.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



JMC REPUESTOS

NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.

@jmc.autoimport

+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



Juan Marcos Valenzuela

Representante de ventas
y Distribuidor oficial de
cea electrónica
automotriz

Súper Promo

TIEMPO LIMITADO

Plan 6 cuotas
sin interés

 54 9 11 6890-8222



Seguinos en:

 [juanmarcosvalenzuela](#)  [juanmarcosv1](#)

www.jmv-salesmanager-ceaelectronica.com



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE



**TRANSMISIONES
ROTH**

Repuestos Para Cajas Automáticas
Venta y Asesoramiento

Distribuidor Autorizado



Línea Imotion/dualogic
Aceites y aditivos
Envíos al interior

📞 1127339231

📞 1168213576

📍 CABA,
Barracas



Forparque
REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

📞 +5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar



MC

METALCERR
MOBILIARIO METÁLICO



FÁBRICA DE MOBILIARIO METÁLICO

Tu espacio de trabajo con un diseño cuidado
y materiales de gran durabilidad

ENCONTRANOS
Esperamos tu consulta



@metalcerr



54 9 3434 67-7173

Diagnóstico por vacío en ralentí o ralentí.

Coloque un vacuómetro en cualquier derivación del múltiple de admisión y observe la lectura, pero prestando mucha atención, más que nada, a la oscilación de la aguja (en forma : constante, irregular, tirones, etc.) y en qué dirección se mueve .

Motor bueno – encendido eficiente – mezcla correcta : La aguja debe estar estable entre 18 » inHg y 22 » inHg .

Válvula quemada : La lectura bajará entre 1" inHg y 7 » inHg por debajo de lo normal en intervalos (cada vez que le toque cerrar a la válvula quemada) y luego recuperará la lectura normal.

Válvula agarrotada : En este caso se repite el caso de «válvula quemada», pero el movimiento de la aguja es más brusco .

Resorte de válvula con poca fuerza o roto : La lectura del vacuómetro fluctuará entre *10 » inHg y la lectura normal, incrementándose al acelerar el motor.

Guía de válvula gastada : Las guías de válvulas gastadas introducen aire adicional al motor empobreciendo la mezcla.

La lectura en el vacuómetro será inferior a la normal y variará entre 2" inHg y 3 » inHg, menos de lo normal.

Al acelerar la aguja se estabiliza .

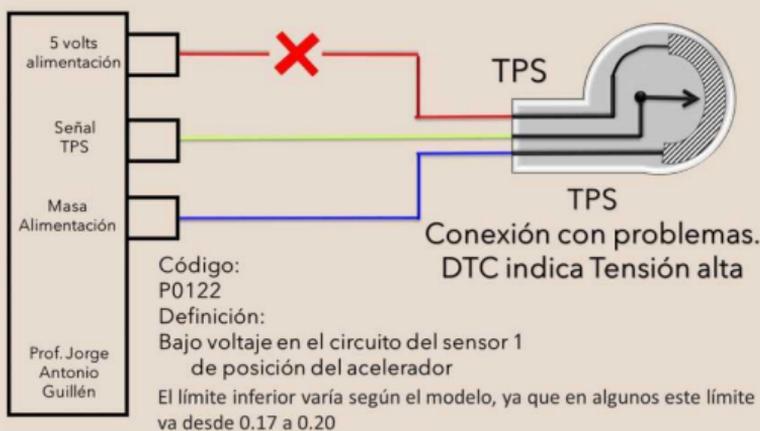
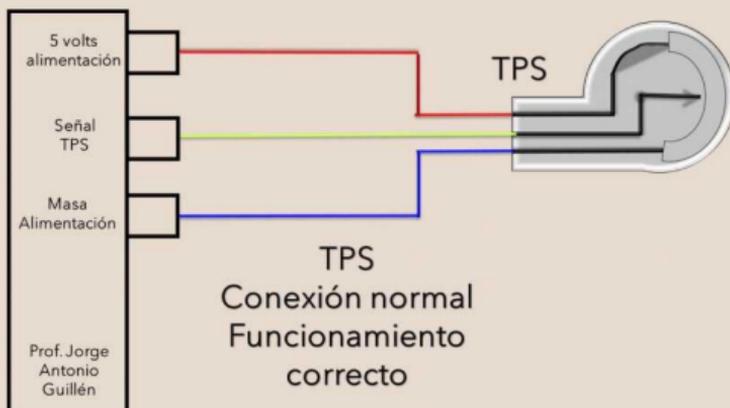
Cilindros con fugas : La lectura del vacuómetro será estable entre 12" inHg y 16 » inHg.

Acelere el motor hasta 2000 RPM y suelte el acelerador, la lectura debe ser entre 2" inHg y 5 » inHg, mayor a la tomada en ralentí, si esto no sucede, tomar compresión .

Junta de culata rota : La aguja indicará una lectura normal con fluctuaciones hasta 10" inHg . en intervalos correspondientes al o los cilindros defectuosos .

Mezcla incorrecta: Cuando la aguja del vacuómetro oscila constantemente entre 3" inHg a 5" inHg en ambos sentidos de una lectura normal, indica que la mezcla es rica .

Cuando en cambio la aguja tiende a bajar de una lectura normal a una inferior del orden de 3" inHg a 5 » Hg indicará que la mezcla es pobre .



ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



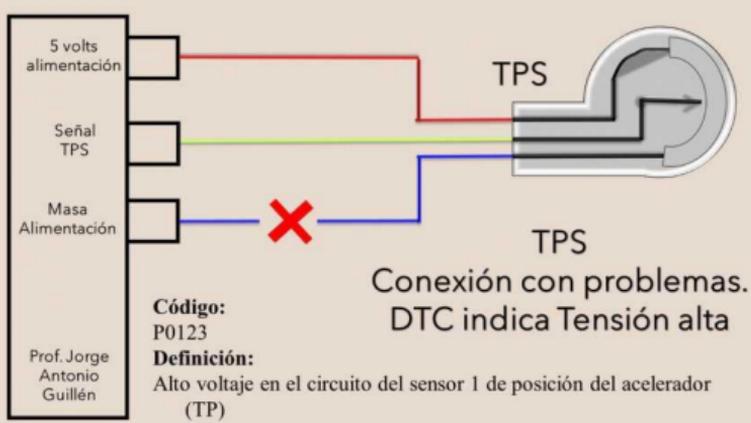
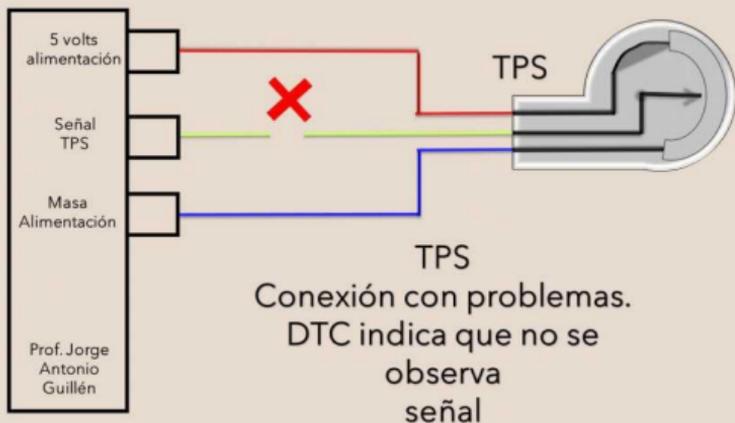
221 361-1051

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH

AIR BAG / ABS

DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN



Guía Mecánica 16 años XXV

54 9 11 3795-0059

**Buscá lo que necesitás
y pedíselo al proovedor**

www.guiamecanica.com.ar

El portal automotriz

Consejos de mantenimiento

¿Con qué frecuencia debes cambiar las bujías?

Cada motor de gas necesita electricidad también que ayuda no sólo al motor a funcionar, sino a funcionar la mayoría de los accesorios. Las bujías son elementos importantes en este mecanismo. Deberías saber con qué frecuencia cambiar las bujías porque el motor estará muerto sin ellas.

El alternador crea electricidad y la envía a los enchufes, que luego crea arcos eléctricos. Estos arcos se transmiten al sistema de encendido a través de cables de conexión, encendiendo el combustible en los cilindros del motor. Como resultado, la combustión ocurre, y empuja los pistones hacia abajo para apagar el motor. Por lo tanto, los enchufes son cruciales para que el coche funcione correctamente.

¿Por qué se usan las bujías?

Antes de saber cuándo cambiar las bujías, también debes conocer las razones de su deterioro.

Como la mayoría de las otras partes del motor, los enchufes se agotan con el tiempo. El electrodo que forma arcos eléctricos es el primer componente que muestra signos de desgaste. La pequeña varilla de metal se agota hasta el punto de que no puede crear suficiente arco eléctrico, obstaculizando el funcionamiento del motor.

Problemas causados por bujías agotadas

Las bujías usadas pueden crear muchos problemas. Además de afectar el rendimiento del motor, también alcanzaron el kilometraje de gasolina.

¿Con qué frecuencia se cambia las bujías?

El manual del propietario de tu vehículo es la fuente más auténtica para descubrir la rutina de cambio de las bujías. La mayoría de los fabricantes de automóviles recomiendan reemplazar cada 30.000 kilómetros

Los enchufes agotados también pueden apoderarse de la culata y romperla, costando un trabajo de reparación caro.

Es mejor cambiarlos pronto que tarde, antes de que el coche empiece a mostrar problemas.

Cada vez que examine los enchufes, no se olvide de inspeccionar las condiciones de algunos otros artículos, incluyendo los frenos, los neumáticos, el filtro de combustible, el filtro del aire y el sistema de carga. Mantener estas piezas en buen estado de funcionamiento y actualizadas ayudará al vehículo a actuar en su máxima potencia.

Atte. Prof. Jorge Antonio Guillén

BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición



Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

AUTOPARTES Y ACCESORIOS
Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



Bernasconi 2255 C.A.B.A.

E-mail: gustavot1965@hotmail.com

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1953

www.belmonterectificacion.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

DANA HORACIO

Frenos y Embragues

 11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

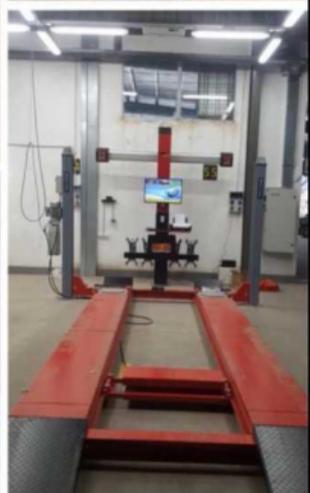
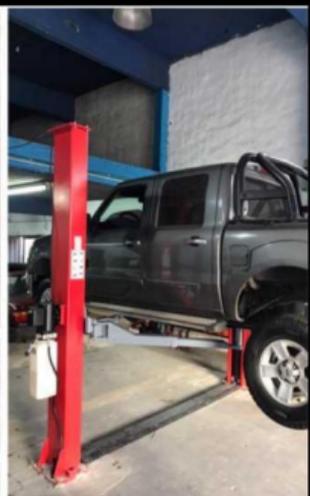
Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



WORKSHOP



Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 7182-0009



NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC



EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS

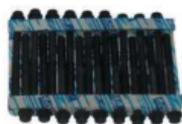


 **+54 9 11 4081-0018**

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

JAPAN MOTORS

REPUESTOS PARA MOTORES JAPONESES



Av. Warnes 1155 C.A.B.A.



54 11 4854 3741



54 9 11 2182-1620

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



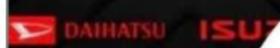
HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto
al profesional
Mecánico



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: resortespower@gmail.com Instagram: [resortes_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



11 2205-6250



15-6829-2970



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc
+
Varsol Azul x5 lts.
¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto Precisión internacional, ATK, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

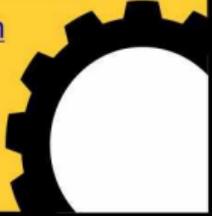
0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



REPUESTOS ACCESORIOS



+54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

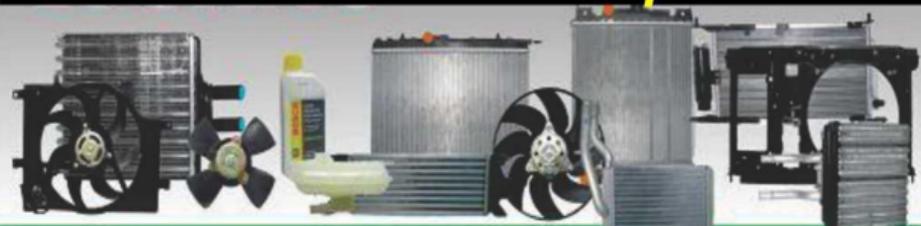


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA
11 6538-9999

EDICIONES
TECNICAS **RT** 551

CAMIONES NACIONALES,
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>

Funciones de los anillos.

Los anillos reducen las fugas de los cilindros a un mínimo en condiciones extremas y normales de funcionamiento y proporcionan un control máximo de aceite.

😊 Los anillos del pistón cumplen tres funciones primordiales para el correcto funcionamiento del motor.

1- Aseguran la distancia adecuada entre el pistón y el cilindro evitando el roce permanente.

2- Controlan el flujo de lubricante entre el anillo y las paredes del cilindro.

3- Mantienen sellado el cilindro, evitando que escape presión (compresión) y que no pase el aceite del cárter, a la cámara de combustión, para que no exista humo de escape.

- ☐ Mantener la distancia entre el pistón y el cilindro

El desplazamiento que realiza el pistón a causa del gas generado en la cámara de combustión y por la fuerza proveniente del cigüeñal genera altos niveles de tensión y fricción, entre el pistón y el cilindro. Los anillos evitan que esa tensión y fricción genere contacto permanente o eventual entre el pistón y el cilindro.

- ☐ Controla el flujo de lubricante

Una falla en la lubricación en el cilindro por mínima que sea genera un mayor desgaste del metal y permite la producción de residuos sólidos que deterioran las cavidades donde se aloja el pistón rallando las paredes y ocasionando mal funcionamiento del motor. Los anillos forman una capa de aceite (funcionan como un rodillo que siempre está lubricando, con movimiento de arriba para abajo) que se encarga de mantener siempre lubricado el punto de contacto del pistón y el cilindro. Si los anillos se pegan al pistón, la lubricación, será más difícil y puede provocar contacto metal vrs., metal, en pistón y cilindro, provocando daños y ralladuras.

- ☐ Mantener sellado el cilindro

TE ESPERAMOS



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
 **+54 9 223 400 5967**
Tel: 2234780661

Esta es la función principal de los anillos, ya que se encargan de regular la presión en la cámara, asegurando que no pase el aceite a esta cavidad (la cámara), que es donde ocurre la explosión, la cual es resultado de la mezcla aire vrs., combustible. Evita que los gases y residuos pasen con exceso al aceite, y que este último (el aceite) pase a la cámara.

❑ Los anillos, deben estar en óptimas condiciones para su buen funcionamiento, principalmente el denominado dispensor o "Anillos dispensores".

El anillo dispensor tiene como función, que la cámara de combustión esté libre de aceite impidiendo el paso de este (el aceite) a la parte superior del pistón y cilindro (cámara de combustión).

😬 Cuando este anillo se daña, INICIA EL CALVARIO DE FALLAS, y es debido a:

1- Existencia de hollín dentro de la combustión y los circuladores de lubricación: el hollín se coloca dentro de las ranuras de los anillos y forma una masa que se cristaliza y pega el anillo dispensor, impidiendo que este haga su trabajo de sellado. Pero ocurre lo mismo con los demás anillos, se pegan, EN ESTE MOMENTO, INICIA EL HUMO AZUL DE ESCAPE.

Cuando se pasa el aceite por el anillo, empezamos a experimentar cambios en la potencia, inicia el consumo de aceite, y varias fallas más.

Luego de estar pegado el anillo por exceso de hollín, empieza a pasar el aceite a la cámara de combustión, este llega hasta las bujías (candelas) y pasa a los dos colectores, al de admisión y al de escape (colector de admisión es donde ingresa el aire del medio ambiente y de escape es por donde salen los gases sucios al exterior, medio ambiente).

Cuando el aceite sube a los colectores, empezamos a ver manchas de aceite en la garganta, EGR, TURBO, INTERCOLLER, y muchas partes más, y es debido a que el lubricante esta pasando a las áreas en donde no debiera estar, pero esto es por que el anillo dispensor y los otros están pegados.

Otra falla muy común, es catalizador y sensores de oxígeno dañados.

😬 Ahora bien, ¿por qué existe hollín y lodo en un motor?

1- La aspiración de silicio y contaminantes que tienen los motores en América latina es enorme, no aspiramos aire puro, se aspira mucho humo de escape, polvo y muchas otras partículas.

2- No se cambia el filtro de aire, o se coloca de mala calidad.

3- Los filtros de aceite que se utilizan son de baja calidad, los cuales no retienen muchas partículas.

4- Los combustibles que consumimos tienen altos contenidos de plomo y/o azufre.

5- No se acostumbra a descarbonizar el motor o limpiar el tanque de combustible

6- No se usan los filtros adecuados y de calidad necesaria

7- No se usan las bujías (candelas) de mejor calidad, ello genera que el combustible no se quemara como debiera, y ese restante de carburante (gasolina) no quemado, baja a los anillos, generando la masa mencionada.

8- ¡LOS LUBRICANTES! Estos son claves:

Los aceites de motor tienen dispersantes y detergentes, estos deben tener la capacidad de contrarrestar ese exceso de particular. ¿Cómo lo hacen?, por ello se llaman dispersantes, porque disuelven las partículas o los acumulados más grandes y las vuelven partículas muy pequeñas, y dificultan su acumulación (un coágulo) y estos salen durante el cambio de aceite. Los aditivos dispersantes y detergentes limpian todos los conductos de lubricación incluyendo los anillos. La mayoría de los aceites comercializados en países latinos son de mala calidad, aun siendo de marca reconocida, porque responden a un mercado de demanda PRECIO.

Estos lubricantes (los de mala calidad) no tienen un paquete de aditivos de dispersión y detergente adecuado, porque son de bajo costo, y cuanto más aditivos contenga, más elevado será su valor monetario.

LOS LUBRICANTES MINERALES, SON UN VERDADERO DOLOR DE CABEZA, son obsoletos, inútiles para contrarrestar exceso de contaminación, la evolución de los aceites va de la mano de la condición de manejo, combustibles y climas, los cuales en las últimas dos décadas han cambiado significativamente, por ello su base y paquete de aditivos ya no son funcionales. Estos aceites no cumplen muchas regulaciones, ya no son aptos PARA LAS CONDICIONES Y LA NECESIDAD DE LOS MOTORES EN EL AÑO 2023.

- Los lubricantes sintéticos ofrecen más y mejores beneficios, empezando con un paquete de aditivo dispersor mucho mejor ofreciendo también mayor resistencia a altas temperaturas. Por ello muchos se promocionan con la ventaja de reducir el consumo de aceite, tanto por evaporación como por pérdida por los anillos, debido a que son más resistentes en temperatura extrema, limpian anillos, haciendo que estos se expandan y sellen eficientemente, y no se degradan ante la presencia de contaminantes, porque tiene la capacidad de disolverlos.

- Los lubricantes alto millaje, son mucho más resistentes que un aceite convencional y su paquete de aditivo está enfocado para su utilización en motores desgastados y maltratados, así como también en autos de recientes años, nuevos. Los aceites alto millaje ofrecen mejores ventajas, acondicionan, previenen, eliminan y limpian el sistema de lubricación, adicional, extienden los intervalos de cambio, acondicionan y protegen juntas de goma, sellos, anillos, retenedores, suavizan el funcionamiento del motor, protegen la leva, las tejas (semi círculos). Limpian el buzo hidráulico, tensores, y muchos beneficios más. Esos lubricantes son aptos, PARA LA CONDICION DE OPERACIÓN Y MALOS COMBUSTIBLES DE NUESTRO PAIS.

Recomendación:

- 1- No uses aceites de bajo costo, menos minerales, ya son obsoletos
- 2- Lava el motor internamente (previo a una revisión)
- 3- Usa aceites sintéticos, de preferencia alto millaje
- 4- Usa filtros de calidad, tanto de aire como de aceite
- 5- Cambio las bujías (candelas) y usa de calidad, de preferencia iridium, pero al 100%, muchas son al 30% y no son funcionales, están desarrolladas para engañar al consumidor
- 6- Usa aditivos para limpiar el tanque de combustible
- 7- Usa combustible de calidad

8- Elimina el agua del tanque con aditivos emulsionadores

9- Cambia el aceite en el tiempo preciso según la calidad del aceite, ya hay lubricantes de 18,000 millas en Estados Unidos, ¿Por qué en Guatemala seguimos con intervalos de 3000 O 5000km? Es NEGOCIO.

10- No uses el grado incorrecto de aceite en clima cálido, en Guatemala se debe usar 10w30 máximo 10w40. Los aceites monogrados dañan el motor como los 40 O 50, y los 20w50 con extremadamente perjudiciales.

11- Revisa la recomendación de la tabla de viscosidad en base a temperatura ambiente del SAE.

12- No se aplica lo que dice el TAPON DEL MOTOR, se utiliza en base a recomendación SAE.

13- Muchos aceites de procedencia distinta a ESTADOS UNIDOS no cumplen estándares API, apropiados para nuestro país, y sus fórmulas están desarrolladas para su mercado OBJETIVO, nunca se evaluaron resultados en condiciones de manejo como las nuestras, combustibles sucios y aspiración de contaminantes en exceso, nuestra flota en su mayoría es ESTADOUNIDENSE.

"NO TE CONFUNDAS, EL PRECIO Y LA PROCEDENCIAS NO HACEN LA CALIDAD, MUCHO MENOS LA MARCA"

"SI EN PAISES DE PRIMER MUNDO USAN ADITIVOS EN TODAS SUS APLICACIONES ¿POR QUÉ NUESTRO MECANICO DICE QUE NO SIRVEN?"

🤖 ENTIENDE LA LOGICA:

Volvo Cars (en sueco: Volvo personvagnar) es un fabricante premium de automóviles con sede en Gotemburgo, Suecia. Fundado en 1927 por el ingeniero Gustav Larson y el economista Assar Gabriellsson, como una empresa subsidiaria del fabricante de rodamientos SKF. Desde entonces, Volvo Cars ha sido líder mundial en tecnologías de seguridad e innovación automotriz, y una de las marcas de automóviles más conocidas y respetadas con ventas en más de 100 países.

Un amigo



**TODO PARA
EL MOTOR**



11 5528-5013



**ENVIOS A DOMICILIO
Y A TODO EL PAIS**

Aceptamos



TOYOTA



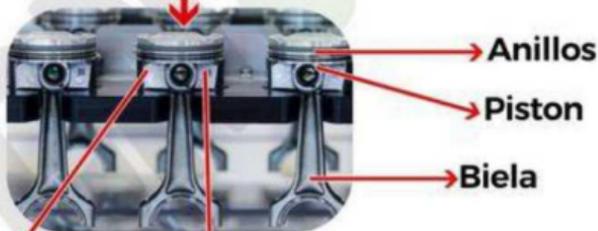
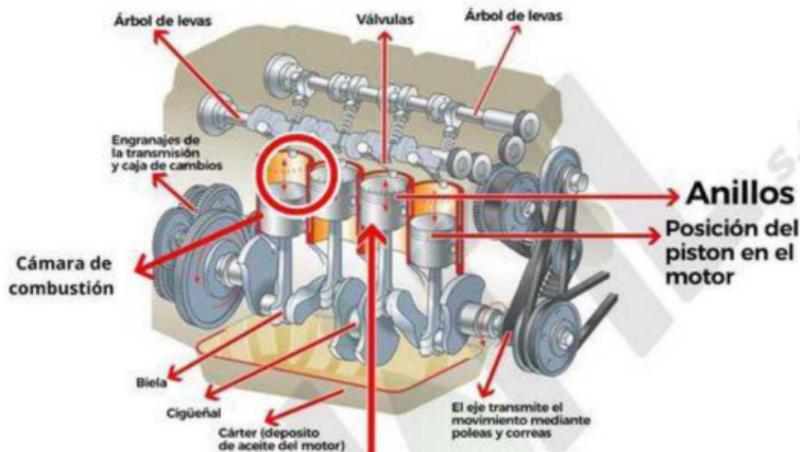
HONDA



MITSUBISHI



HYUNDAI



Anillos desgastados y pegados por exceso de hollín



Anillos como deben mantenerse

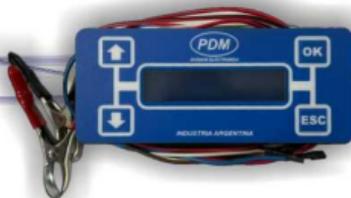


Inyección electrónica
Cerrajería Automotriz
Levanta Vidrios
Llaves Codificadas
Reparación de Cerraduras
Diagnóstico Computarizado
Desbloqueo de Stereos

 **3454329831**

PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltmetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

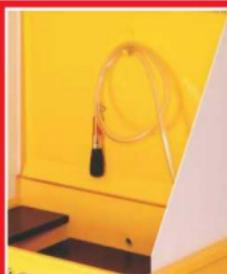
- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: **10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

Adolfo Alegría
+54 9 299 424 8571



MECÁNICA GENERAL

**Diagnóstico
para Camiones**

**Servicio de Flota
para Empresas**

**TALLER
GÉNESIS**



adolfoalegría22@gmail.com
Cerro Bayo y Paso Aguerre
Neuquen - Capital

**Diagnóstico
Computarizado**

Servicio Eléctrico

Electricidad

Frenos

Embragues

TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:

BATTY

**LAMPARAS
AUTOMOTOR**



SAN MARTÍN 2205
(2000) ROSARIO

341 657-7525



Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764

SHOW Ruedas

Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014

Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios



351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



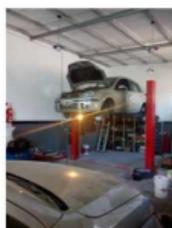
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

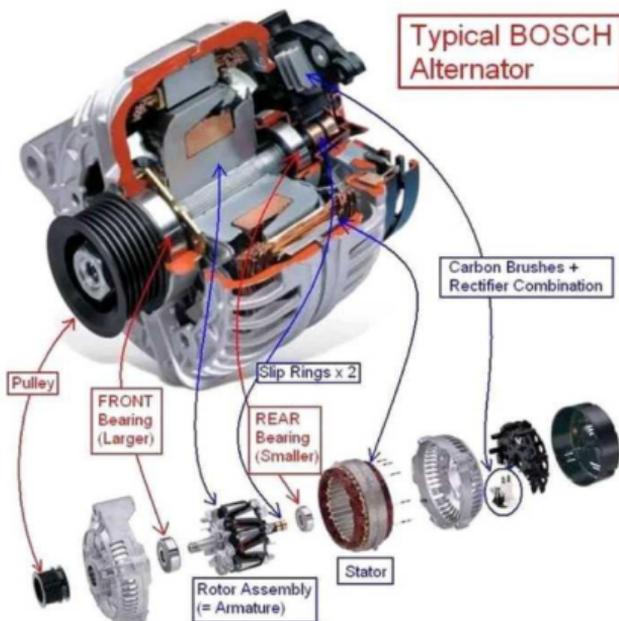
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

PARTES DEL A L T E R N A D O R



LAVADERO RUTA 12 SRL



● LUBRICENTRO
● ACCESORIOS
● LAVADERO
ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos



54 9 3437 445259

¿QUÉ DICEN LOS TESTIGOS DE TU AUTO?



MECÁNICA
PROINNOTTI

 **+54 9 2923 539249**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

¿Qué es el turbo?

En algunos países, los impuestos sobre automóviles dependen de la cilindrada del motor, es decir, un motor con turbo necesita menos cilindrada para desarrollar su potencia máxima, por lo que pagarán menos impuestos que otro vehículo sin turbo que para alcanzar su potencia máxima necesita tener una cilindrada superior.

- El turbo es un sistema que permite aumentar la potencia del motor. Se encuentra en el sistema de escape del motor, situado entre el tubo de salida de gases y el colector de aire. Se trata de un dispositivo que se acciona por los gases del escape que salen a través del motor y que hacen girar las turbinas de diferentes diámetros que produce más revoluciones.

- El turbo es un sistema que permite aumentar la potencia del motor.

- Este dispositivo consta de una turbina que es accionada por los gases de escape del mismo motor, induce a la fuerza una mayor presión de aire dentro de la cámara de combustión. Esto favorece y crea una explosión más eficiente y poderosa sin necesidad de aumentar la cilindrada, por ello, en automóviles de turismo (autos de uso cotidiano) es muy común ver motores de 3 cilindros con turbo para mejorar su potencia, o 1.4cc con turbo!! Esto ultimo poco usual en años anteriores.

😬 Por qué daña?

1- Mala lubricación, aceite de baja calidad, grado incorrecto, o paquete de aditivo sin capacidad de protección

2- Sobre calentamiento, utilizar agua en lugar de refrigerante o el aceite o tiene capacidad de enfriamiento

3- Fugas de presión, por mangueras dañadas o flojas

4- Exceso de hollín y contaminantes en el sistema

5- Combustibles de mala calidad que generan carbonilla

6- Aceites muy delgados no enfrían, y muy gruesos, los cuales son de especificación obsoleta, se degradan por el calentamiento.

- Recomendación:

1. Usa aceites de calidad

2. Usa refrigerantes NO agua con color

3. Lava el sistema de lubricación

4. Sujeta bien las tuberías

5. Usa el grado correcto de aceite

6. Usa filtros de calidad

8. limpia de tanque de combustible y conductos de Inyección

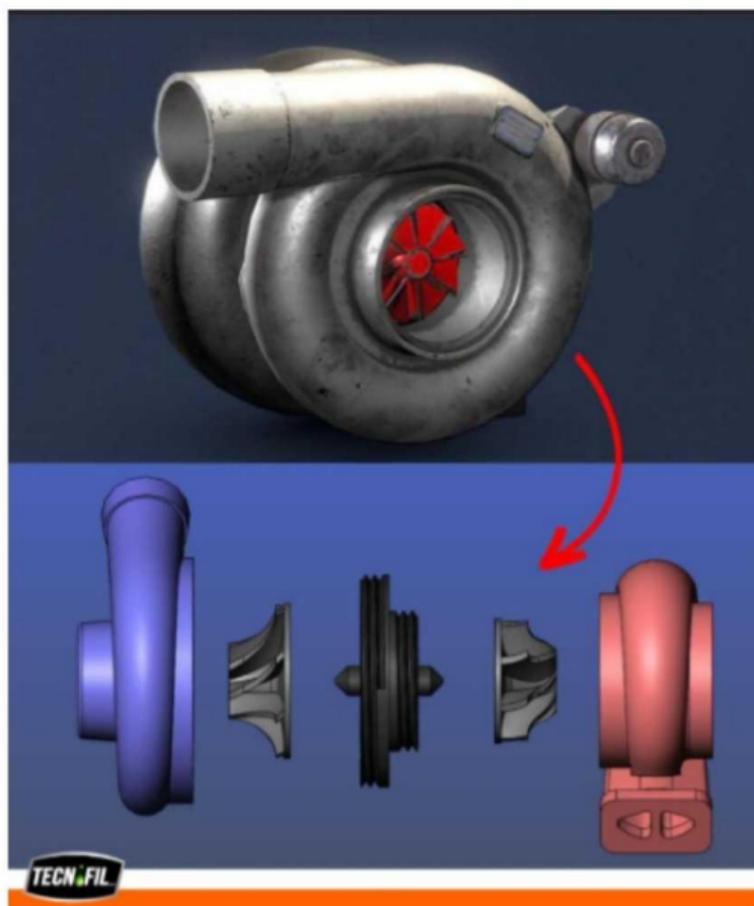
9. No uses aceites muy delgados en clima cálido, como los 0w, o muy gruesos como los 20w o 25w, debes usar lubricantes, en base a la condición de manejo y temperatura ambiente, según la tabla API de viscosidad.

10. Cambia filtro de aire de calidad

11. No uses aire a presión para "limpiar" el filtro, abres el poro, y permites el paso de mayores contaminantes, es una practica errada.

12. No adaptes, filtro de aire tipo pita de mala calidad o imitaciones, son solo para dar "imagen", la cantidad y calidad de aire es fundamental para el cuidado de un turbo.

13. Protege las tuberías de aire



PDM-E32 PROBADOR DE SENSORES AUTOMOTRICES



- Alimentación de 12v CC. Interfaz mediante display LCD y teclado.
- Prueba fusibles, sensores, mide voltaje, frecuencia y temperatura.
- Prueba los siguientes sensores:
 - Sensor MAP de frecuencia (Hertz)
 - Sensor MAP de salida analógica 0 a 5v (Volts).
 - Sensor TPS.
 - Sensores resistivos de temperatura.
 - Bulbos de temperatura (termocontactos);
 - Sensor de posición de cigüeñal (CKP).
 - Sensor de posición de árbol de levas (CMP).
 - Sensor de oxígeno con o sin calefactor (Lambda).
 - Captor inductivo.
 - Captor Hall de 3 cables.
 - Sensor de ABS magnetoresistivos.
 - Sensor de picado.
 - Sensor de vibración.

PDM-E31 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS, MODULOS Y CAPTORES



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo incorporado.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas de alta tensión.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora doble chispómetro para prueba de bobinas de chispa perdida.
- Control manual de RPM de ensayo. Led indicador de conexión a batería de 12v.
- Genera pulsos para inyectores y señal Hall genérica.
- Prueba captors Inductivos y Hall.
- Gabinete plástico con frente de policarbonato color.

PDM-E8 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MODULOS



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chispómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E24 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 6 LITROS



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 6 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E11 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 LITROS

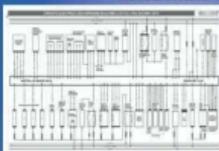


- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 3 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E27 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 2 LITROS



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 2 Litros.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep Frequency).
- Calefactor automático.
- Tecla de encendido incorporada.
- Ideal para limpieza de inyectores de combustible.



YA SALIÓ

CON PLANOS DESPLEGABLES

INDICE GENERAL

CONTENIDO DEL MANUAL

TOMO DEL LIBRO

BOSCH SID 170FA4
 Bosch Sid 170 FA 4
 Bosch Sid 170 FA 4
 Bosch Sid 170 FA 4

BOSCH SID 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30
 Bosch Sid 7.3.30

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

BOSCH SID 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5
 Bosch Sid 7.3.5

DELPHI SID
 Delphi Sid
 Delphi Sid
 Delphi Sid

DELPHI / BOSCH
 Delphi / Bosch
 Delphi / Bosch
 Delphi / Bosch

FORWOOD / BOSCH
 Forwood / Bosch
 Forwood / Bosch
 Forwood / Bosch

CONTINENTAL SID 310
 Continental Sid 310
 Continental Sid 310
 Continental Sid 310

VALVE SID 211
 Valve Sid 211
 Valve Sid 211
 Valve Sid 211

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

SIEMENS SID 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800
 Siemens Sid 800

EDICIONES TECNICAS RT



54 9 11 6538-9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>



**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

ATENDEMOS
ÚNICAMENTE
CON TURNO

Seguinos en:



BRt Inyeccion.com

11 5713-5949

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.**

www.brtinyeccion.com



**DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA A SU
SERVICIO**



Guía Mecánica

guiamecanica.com.ar



SIEMPRE A TU ALCANCE

**CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR**



@GUIA1952



54 9 11 3795-0059

GUIAMECANICA

GUIAMECANICA001

Colores
Tortas decoradas

**Tortas y desayunos
personalizados:**

WhatsApp 112180-4172

Colores. Tortas decoradas

@colores_tortas_decoradas